



Hyundai TUCSON

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE											
Typ	5dveřová, 5místná										
MOTOR	1,6 T-GDI 110 kW	1,6 T-GDI 110 kW MHEV	1,6 T-GDI 132 kW MHEV	1,6 T-GDI HEV				1,6 T-GDI PHEV	1,6 CRDi 85 kW	1,6 CRDi 100 kW MHEV	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V, mild-hybrid 48V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V, mild-hybrid 48V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V*	synchrónní motor s permanentním magnetem	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V**	synchrónní motor s permanentním magnetem	zážehový řadový DOHC	synchrónní motor s permanentním magnetem	vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V	vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V, mild-hybrid 48V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1598	1598	1598	1598	-	1598	-	1598	-	1598	1598
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	-	95 NAT	-	95 NAT	-	Diesél	Diesél
Počet válců	4	4	4	4	-	4	-	4	-	4	4
Kompresní poměr	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	-	10,5:1	-	10,5:1	-	15,9:1	15,9:1
Typ akumulátoru elektropohonu	-	-	-	-	lithium polymerová (LiPol)	-	lithium polymerová (LiPol)	-	lithium polymerová (LiPol)	-	-
Využitelná kapacita trakčního akumulátoru (kWh)	-	-	-	1,49	1,49	13,8	-	-	-	-	-
Maximální výkon (kW/ot./min.)	110,1 / 150 / 5 500	110,1 / 150 / 5 500	132,4 / 180 / 5 500	132,4 / 180 / 5 500	44,2 / 60 / -	132,4 / 180 / 5 500	44,2 / 60 / -	132,4 / 180 / 5 500	66,9 / 91 / -	85 / 115 / 4 000	100 / 136 / 4 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	250,1 / 1500 - 4 000	250,1 / 1500 - 4 000	265 / 1500 - 4 500	265 / 1500 - 4 500	265 / -	265 / 1500 - 4 500	265 / -	265 / 1500 - 4 500	304 / -	280 / 1500 - 3 000	320 / 2 000 - 2 250

5 LET Záruka
bez omezení km

 **HYUNDAI**

MOTOR	1,6 T-GDI 110 kW		1,6 T-GDI 110 kW MHEV	1,6 T-GDI 132 kW MHEV	1,6 T-GDI HEV				1,6 T-GDI PHEV		1,6 CRDi 85 kW	1,6 CRDi 100 kW MHEV		
Maximální systémový výkon (kW/kot./min.)	-		-	-	169 / 230 / 5 500		169 / 230 / 5 500		195 / 265 / 5 500		-	-		
Maximální systémový točivý moment (Nm/ot./min.)	-		-	-	350 / 1 500 - 4 500		350 / 1 500 - 4 500		350 / 1 500 - 4 500		-	-		
Příprava směsi	přímé vícebodové vstříkávání paliva	přímé vícebodové vstříkávání paliva	přímé vícebodové vstříkávání paliva	přímé vícebodové vstříkávání paliva	-	přímé vícebodové vstříkávání paliva	-	přímé vícebodové vstříkávání paliva	-	Common Rail	-	Common Rail		
Objem palivové nádrže (l)	-		54		-		52		42		-	54		
Objem nádrže na AdBlue (l)	-		-		-		-		-		-	14		
Přiklon palubní nabíječky OBC při nabíjení střídavým proudem AC (kW)	-		-		-		-		7,2		-	-		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ														
Typ převodovky	manuální	manuální	manuální iMT ¹⁾	DCT ²⁾	manuální iMT ¹⁾	DCT ²⁾	automatická	automatická	automatická	manuální	manuální iMT ¹⁾	DCT ²⁾	DCT ²⁾	
Počet převodových stupňů	6	6	6	7	6	7	6	6	6	6	6	7	7	
Pohon	4x2	4x4	4x2	4x2	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x2	4x2	4x2	4x4	
DYNAMIKA														
Maximální rychlost (km/h)	189	189	189	189	205	201	193	193	191	175	180	180	180	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,3	10,6	10,3	9,6	9,4	9,0	8,0	8,3	8,2	12,1	11,4	11,4	11,6	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - WLTP⁴⁾														
Fáze	- nízká rychlost	8,2 - 8,5	9,0 - 9,2	8,0 - 8,2	7,8 - 8,0	7,8 - 8,1	8,0 - 8,5	5,7 - 6,1	6,7 - 6,9	-	5,8 - 6,1	5,3 - 5,5	5,3 - 5,4	6,0
	- střední rychlost	6,4 - 6,7	7,0 - 7,7	6,3 - 6,6	6,0 - 6,4	6,1 - 6,4	6,5 - 6,7	4,7 - 5,0	5,5 - 5,8	-	5,0 - 5,2	4,6 - 5,0	5,1 - 5,2	5,6 - 5,9
	- vysoká rychlost	5,6 - 6,1	6,3 - 6,8	5,5 - 5,8	5,3 - 5,7	5,4 - 5,7	5,9 - 6,1	4,7 - 5,1	5,2 - 5,6	-	4,5 - 4,8	4,3 - 4,7	4,4 - 5,0	4,8 - 5,3
	- extra vysoká rychlost	6,9 - 7,4	7,5 - 8,2	6,8 - 7,2	6,8 - 7,1	6,9 - 7,2	7,5 - 7,9	6,6 - 7,2	7,2 - 7,7	-	5,8 - 6,2	5,5 - 6,0	6,0 - 6,4	6,3 - 6,8
	- kombinovaná rychlost	6,6 - 7,0	7,3 - 7,8	6,5 - 6,8	6,3 - 6,6	6,4 - 6,7	6,9 - 7,2	5,5 - 5,9	6,2 - 6,6	1,4	5,2 - 5,6	5,0 - 5,3	5,2 - 5,6	5,7 - 6,0
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	187 - 192	205 - 210	183 - 186	176 - 181	177 - 184	182 - 192	129 - 139	152 - 157	-	151 - 161	139 - 144	138 - 142	156 - 156
	- střední rychlost	145 - 153	159 - 175	143 - 149	135 - 144	139 - 146	148 - 151	101 - 114	124 - 132	-	130 - 137	121 - 131	133 - 136	147 - 154
	- vysoká rychlost	128 - 137	143 - 155	125 - 132	121 - 128	123 - 130	133 - 139	107 - 116	119 - 127	-	117 - 125	114 - 123	116 - 130	127 - 138
	- extra vysoká rychlost	157 - 168	171 - 187	154 - 163	154 - 160	156 - 163	169 - 179	151 - 163	163 - 175	-	152 - 163	145 - 157	157 - 167	167 - 178
	- kombinovaná rychlost	150 - 159	165 - 178	147 - 154	143 - 150	145 - 152	156 - 163	125 - 135	140 - 149	31,4	137 - 146	130 - 139	137 - 146	149 - 158
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-
Maximální dojezd na elektřinu (km)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-
Maximální dojezd na elektřinu v městském provozu (km)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-
HMOTNOSTI														
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 500 - 1 650	1 578 - 1 728	1 538 - 1 663	1 566 - 1 696	1 538 - 1 663	1 633 - 1 764	1 639 - 1 760	1 709 - 1 830	1 893 - 1 999	1 552 - 1 703	1 585 - 1 707	1 606 - 1 735	1 665 - 1 804	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 050	2 130	2 065	2 100	2 065	2 170	2 175	2 245	2 415	2 105	2 110	2 140	2 200	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 650						750		1 350	1 650	1 950	1 650		
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)							750							
Nosnost střechy (kg)							100							
ROZMĚRY														
Celková délka (mm) standardní verze / verze N Line							4 500 / 4 510							
Celková šířka (mm)							1 865							
Celková výška (mm)							1 650 / 1 653 se střešními ližinami / 1 653 s panoramatickým střešním oknem							
Rozvor (mm)							2 680							
Rozchod vpředu (mm) 17" 18" 19"							1 630 1 615 1 615							
Rozchod vzadu (mm) 17" 18" 19"							1 637 1 622 1 622							
Poloměr otáčení (m)							5,46							
Minimální světlní výška (mm)							170							
Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 214 (l)	1 756						1 795		1 721		1 725			
Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 211 (l)	577						616		558		546			
PODVOZEK														
Přední náprava							typu MacPherson s příčným stabilizátorem							
Zadní náprava							víceprvková							
Přední / zadní brzdy							kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové							

¹⁾ iMT - inteligentní manuální převodovka s funkcí plachtění šetřící palivo nahrazuje mechanickou vazbu mezi řidičem a převodovkou prostřednictvím technologie elektronické spojky a ve spolupráci se startérem/generátorem mild-hybridního pohonu (MHSG) při doježdění na volnoběh před zastavením vypíná spalovací motor dříve než start-stop systém.

²⁾ dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

³⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

⁴⁾ Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Tato metodika poskytuje hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Uvedené údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 5 let / bez omezení ujetých km na 48V akumulátor pro verze MHEV

Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu

Záruka 12 let na prorezivěni karoserie

www.hyundai.cz