



**H350 má velmi dobře dávkovatelné brzdy.**

# První setkání

**Pro všechny kurýry byl Hyundai H350 velkou neznámou, a jak všichni přiznali, přistupovali k autu s určitým despektem. Nakonec se ale shodli, že to pro ně bylo jedno z největších překvapení Velkého kurýrního testu. Stejný názor jsme slyšeli i vloni. Letos se testu zúčastnila krátká verze.**

**H**yundai H350 je na českém trhu od roku 2015 a i přes svou nespornou kvalitu, kterou potvrdilo i druhé místo v loňském ročníku Velkého kurýrního testu, se do podvědomí zákazníků dostává



**Interiér je kvalitně zpracovaný a prostorný.**

**S bočními dveřmi se snadno manipuluje.**



**U krátké verze jdou křídlové dveře otevřít jenom do úhlu 180°.**



**Naftový motor 2.5 CRDi zatahuje z nízkých otáček, 422 Nm je k dispozici již v 1500 ot./min.**



stále pozvolna. Za jedenáct měsíců bylo registrováno 121 aut, to ho v kategorii LUV do 3,5t řadí až na 13. místo. Jenže prvního Peugeotu Boxer se za stejnou dobu prodalo více než 18x tolik. Jedním z důvodů může být omezená nabídka variant. Tu sice letos doplnilo provedení kombi pro šest lidí, nabízené jako dodatečná úprava v rámci Originálního příslušenství, přesto třeba nabídka skříňové verze zahrnuje pouze jednu výšku, dvě délky karoserie, resp. rozvoru, a to je ve srovnání s konkurencí málo.

Zatímco vloni jsme měli v testu dlouhý Van 6,2 m, letos kurýři vyzkoušeli krátké 5,5 m provedení. Vedle skříňové dodávky, která se zúčastnila testu, se H350 nabízí ještě jako třináctimístný Bus a podvozek připravený pro nástavby.

## Dvě délky a jediná výška

Krátké provedení Van s délkou 5,5 m nabízí nákladový prostor o objemu 10,5 m<sup>3</sup>. Vnitřní rozměry (dxšxv) jsou 3100 x 2985 x 1796 mm, mezi podběhy jsme naměřili 1380 mm. Naložit by se dovnitř měly čtyři standardní europalety, které lze nakládat i bočními posuvnými dveřmi, které jsou široké 1280 a vysoké 1810 mm. Krátká verze nemá bohužel možnost otvírání dveří do úhlu 270°, což je pro kurýry hlavně při nakládce na depu, kde je vedle sebe hodně málo místa, dost důležité. Dostaly by se totiž do konfliktu s bočními posuvnými dveřmi. Výška nákladové hrany se sice papírově nachází 690 mm nad zemí, kurýrům se to přesto zdálo dost vysoko. V tomto případě jim ale zezadu život usnadňovala nástupní plošina, která je ve výbavě Comfort v základu. „Takový stupínek by měla mít všechna auta, pro kurýra je to neocenitelná záležitost,“ vyjadřuje jednotný ná-

## Kdo testoval



**Lukáš Palko, DHL Express** – u společnosti začínal jako brigádník, jako kurýr jezdí rok a půl. Nejprve Mercedes-Benz Sprinter, nyní používá Volkswagen Crafter.



**Jiří Hartmann, Alza Express** – u společnosti pracuje půl roku, předtím dělal ve firmách, kde neustále jezdil s dodávkami. Vyzkoušel Ford Transít, VW Crafter, MB Sprinter, v Alze jezdí s Citroënem Jumper.



**Lukáš Švec, PPL** – u společnosti pracuje 8 let, předtím pět let jezdil u pekárny a vyzkoušel prakticky všechny dodávky, které existují. U společnosti PPL jezdí s Renaultem Master.



**Pavla Chuchlová, DPD** – jako kurýr se žije pět let, jezdí s vozem Renault Master, má ale zkušenosti i s jinými modely.



Lukáš Palko oceňuje velké množství příhrádek a schránek.



Jiří Hartmann chválí skvělou ovladatelnost vozu.



Pavle Chuchlové vadí krátký sedák.



Lukáš Švec by uvítal madlo při nastupování bočními dveřmi.

zor za všechny Lukáš Palko. V nákladovém prostoru je 14 kotevnicích ok pro uchycení nákladu a na dřevěné podlaze podélné kolejnice určené pro úchytné prvky. Boky byly chráněny jen do poloviny překližkou, kurýři by ocenili ochranu až ke stropu. Užitečné zatížení této verze činí skvělých 1280 kg.

## Prémiová kabina

Všichni porotci do jednoho byli maximálně spokojeni s kabinou. Ocenili jak její prostornost, tak i přehlednost palubních přístrojů. „Je zde také hodně různých příhrádek a míst, kam mohou jednoduše dát desky s papíry,“ chválí Jiří Hartmann. Vysoké body H350 získala i za skvělý výhled z kabiny

a velká vnější zpětná zrcátka. Testovaný vůz byl navíc vybavený hodně nadstandardní výbavou v podobě velkého barevného displeje s couvací kamerou a navigací a řadou bezpečnostních asistentů. „Moc se mi líbí i několik 12V a USB zástrček, což je pro kurýra skvělé. Pořád si totiž dobijím mobil, skener nebo navigaci,“ vyzdvihuje Lukáš Švec. Pavla Chuchlová si jako jedna z mála na jednu věc stěžovala, vlastně na dvě: „Těch tlačítek na volantu je na můj vkus snad až příliš, trochu jsem se v tom ztrácela. Mnohem víc mi ale vadí příliš krátký sedák sedadla řidiče.“ To je věc, na kterou si stěžovali kurýři i vloni.

## Rychle a obratně

Hyundai H350 se nabízí se dvěma verzemi naftového čtyřválcového motoru 2.5 CRDi, a to buď se 110 nebo 125 kW, resp. 372 a 422 Nm. Podle typu provozu si můžete objednat i dva stálé převody. Pokud chcete nejlepší ze tří nabízených výbav Comfort, automaticky k ní dostanete silnější variantu. A v této kombinaci bylo i námi testované H350. Všichni porotci si chování auta hodně pochvalovali. Díky krátkému rozvoru se parádně proplétalo mezi kužely, snadno se s ním i couvalo. Chvála zazněla i na pružný a přitom dobře utlumený motor, optimálně dávkovatelné brzdy a komfortní podvozek. Pouze Petr Hartmann si trochu posteskl na příliš měkký chod pedálů, v pevné obuvi s tvrdou podrážkou neměl takový cit. Asi nejlépe ale charakter auta vystihl Lukáš Švec: „Hyundai H350 je velmi příjemné a poddajné auto, které okamžitě padne do rukou, a rychle se s ním sžijete. Není na něm nic, co by vám vysloveně vadilo.“

Text: Michal Štengl,  
foto autor



Marek Trešl  
Produktyový manažer  
Hyundai Motor Czech

Silnými zbraněmi H350, které byly již s úspěchem prověřeny v náročném provozu, jsou robustní konstrukce, osvědčené motory se 110 či 125 kW poskytující příslib dlouhé životnosti – mimo jiné i díky dnes již nevídanému objemu 2,5 l. Model u uživatelů boduje také opravdu prostornou a ergonomicky bezchybně řešenou kabinou, skvěle využitelným a dobře přístupným nákladovým prostorem, pohonem zadních kol a navazujícími výhodami, jako jsou např. velký rejdek předních kol nebo stabilita vozu při plném využití užitečného zatížení. Aktuálně nabízené provedení, splňující emisní normu Euro 6, kromě snížených emisí NOx nabídne nižší spotřebu paliva v reálném provozu a také možnost táhnout brzděný přívěs o hmotnosti až 3,5 (!) tuny, která je dostupná pro verzi s výkonem 125 kW v kombinaci s kratším stálým převodem. Nádrž na Ad Blue má u H350 objem 22-25 litrů a vystačí tak na 8 až 10 tisíc ujetých kilometrů v závislosti na provozních podmínkách. Odolnost a špičková kvalita vozu je podložena nejlepší zárukou na trhu – 3 roky bez omezení najetých km nebo 5 let / 200 000 km.

## Pohled do ceníku

Hyundai H350 Van Euro 6 patří spíše ke dražším dodávkám, základní cena totiž začíná na 649 000 Kč za krátkou verzi. Zákazník si může vybrat mezi třemi stupni výbavy Entry, Classic a Comfort, přičemž cenové skoky mezi nimi jsou 30 000, resp. 90 000 Kč. Nejvyšší stupeň Comfort se totiž váže pouze s výkonnějším, 170k motorem. Výrobce dává nově možnost si vybrat dva typy záruky. Buď si zvolíte tříletou záruku bez omezení kilometrů včetně asistenční služby, nebo na 5 let/200 000 km včetně asistenčních služeb. Hyundai také nabízí speciální pojištění s povinným ručením zdarma, nulovou spoluúčastí a rozšířenou asistenční službou v ceně. Testovaný vůz byl v nejvyšším stupni Comfort, který bez příplatkové výbavy stojí 769 000 Kč (všechny ceny bez DPH). Seznam příplatkové výbavy obsahoval paket Premium za 70 000 Kč, který zahrnuje např. airbag spolujezdce, automatické světlomety a stírače, přední a zadní parkovací senzory včetně kamery nebo navigaci s 8" displejem a systém pro vybočení z jízdního pruhu LDW.

## Klady a zápory

- + prostorná kabina
- + až čtyři zástrčky na 12 V
- + velké množství odkládacích prostor
- + skvělý výhled z vozu
- + komfort pérování a manévrovatelnost
- fádní vnější design
- krátký sedák řidiče
- tužší řízení
- omezená nabídka verzí Van

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Hyundai H350 Van 5,5 m 2.5 CRDi Comfort		HYUNDAI
Motor:	R4/vznětový	
Zdvihový objem:	2497 cm <sup>3</sup>	
Max. výkon:	125 kW (170 k)/3600 min <sup>-1</sup>	
Max. točivý moment:	422 Nm/1500-2500 min <sup>-1</sup>	
Maximální rychlost:	170 km/h	
Převodovka:	6M	
Kombinovaná spotřeba:	8,2 l/100 km	
Emise CO <sub>2</sub> :	214 g/km	
Objem náklad. prostoru:	10,5 m <sup>3</sup>	
Rozměr náklad. prostoru:	3100 x 2985 x 1796 mm	
Šířka bočních dveří:	1280 mm	
Pohotovostní hmotnost:	2249 kg	
Celková hmotnost:	3500 kg	
Rozměry d/s/v:	5585 x 2038 x 2685 mm	
Rozvor:	3434 mm	
Poloměr otáčení:	6,0 m	
Základní cena test. vozu:	769 000 Kč (bez DPH)	

Hyundai H350		Vnější vzhled	Vnitřní vzhled	Jízdní vlastnosti
Firma	Řidič	Exteriér - max 120 b.	Interiér - max. 90 b.	Jízda - max. 150 b.
HYUNDAI		(12 kritérií)	(9 kritérií)	(15 kritérií)
Každé kritérium se hodnotí na stupnici 0 - 10 bodů				
ALZA EXPRESS	Jiří Hartman	96	73	122
DHL EXPRESS	Lukáš Palko	94	69	122
DPD	Pavla Chuchlová	94	81	116
PPL	Lukáš Švec	95	80	136
<b>Celkem</b>		<b>379</b>	<b>303</b>	<b>496</b>
<b>Průměrný počet bodů</b>				<b>393</b>